STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 13747
19 mei
2015

VERKEERSBESLUIT – voetgangersoversteekplaats, voorrang – Deltaweg – Vlaardingen



Gemeente Vlaardingen

1106122

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

vastgesteld hebbend, dat de bestuurlijke bevoegdheid hiertoe op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bij hem ligt, omdat dit verkeersbesluit betrekking heeft op een weg of gedeelte daarvan, zoals genoemd in artikel 1, eerste lid, onder b, van die wet, die onder het beheer van noch het Rijk, noch de provincie, noch het waterschap valt en is gelegen in de gemeente Vlaardingen;

gezien het Mandaatbesluit Ambtenaren 2013 (Gemeenteblad 2012-66) en het Ondermandaatbesluit Ambtenaren 2013 (Gemeenteblad 2012-67);

gelezen het advies van de politie d.d. 06-04-2015 die met dit besluit instemt en waarmee tevens is voldaan aan de verplichting als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

overwegende dat op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

Besluit:

1. de voetgangersoversteekplaats gelegen op de Deltaweg, direct ten westen van de aansluiting met de Bartholomeus van Buerenweg, op te heffen door het verwijderen van de verkeersborden L2 van Bijlage I van het RVV 1990 en de markering zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 9 van de Uitvoeringsvoorschriften van het BABW en het intrekken van het bijbehorend verkeersbesluit;
2. tot het regelen van de voorrang ter hoogte van de fietsoversteek over de Deltaweg, gelegen direct ten westen van de Bartholomeus van Buerenweg door het plaatsen van de verkeersborden B4, B5 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 7 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW waarbij fietsers voorrang dienen te verlenen aan het verkeer op de Deltaweg;
3. de verkeersborden en verkeersmaatregen te plaatsen en te verwijderen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening
4. te bepalen dat dit verkeersbesluit in werking treedt op de dag van bekendmaking in de Staatscourant.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Aanleiding en bestaande situatie

- dat de Deltaweg is gelegen direct ten zuiden van de spoorverbinding tussen de Marathonweg en de Westhavenkade;
- dat de Deltaweg volgens het wegencategoriseringsplan is aangewezen als gebiedsontsluitingsweg;
- dat er op de Deltaweg, zowel aan de west- als oostzijde van de B. van Buerenweg voetgangers-oversteekplaatsen zijn gelegen;
- dat dat er aan beide zijden van de Deltaweg, tussen de B. van Buerenweg en de spoorwegovergang ter hoogte van de Wagnerstraat een vrijliggend verplicht fietspad is gelegen;
- dat het fietspad aan de zuidzijde van de Deltaweg tussen de B. van Buerenweg en de aanwezige versmalling in het fietspad, een tweerichtingen fietspad is;
- dat er ter plaatse van de genoemde versmalling een fietsoversteek over de rijbaan van de Deltaweg is gelegen;
- dat het vrijliggende fietspad aan de noordzijde van de Deltaweg is verlengd tot aan de midden geleider, gelegen op de Deltaweg, direct ten westen van de B. van Buerenweg.

Verkeerskundige aspecten

- dat de Deltaweg een belangrijke functie heeft voor het doorgaande verkeer;
- dat er op de Deltaweg aan beiden zijden van de B. van Buerenweg zogenaamde midden geleiders op de rijbaan zijn gelegen waar voetgangers in twee fasen de rijbaan kunnen oversteken;
- dat de ten westen van de B. van Buerenweg gelegen fietsoversteek, ter hoogte van de versmalling in het fietspad, niet is gelegen op een locatie waar de weggebruiker overstekende fietsers verwacht;
- dat er ter plaatse van de fietsoversteek over de Deltaweg, ter hoogte van de versmalling in het aan de zuidzijde van de Deltaweg gelegen fietspad, geen midden geleider aanwezig is;
- dat hierdoor bestuurders de overstekende fietsers sneller over het hoofd kunnen zien;
- dat het in stand houden van de fietsoversteek zelfs verkeersonveiligheid in de hand kan werken;
- dat voetgangers tussen het centrum en de ten zuiden van de Deltaweg gelegen wijk voornamelijk gebruik maken van de voetgangersoversteekplaats welke gelegen is direct ten oosten van de B. van Buerenweg;
- dat zodoende het nut en noodzaak om de voetgangersoversteekplaats in kwestie in stand te houden niet langer aanwezig is;
- dat de gemeente, gelet op het bovenstaande, besloten heeft om de voetgangersoversteekplaats op de Deltaweg, gelegen ten westen van de B. van Buerenweg, op te heffen;
- dat de gemeente, gelet op het bovenstaande, besloten heeft om de fietsoversteek ter plaatse van de versmalling in het, ten zuiden van de Deltaweg gelegen fietspad, op te heffen;
- dat de gemeente, gelet op het bovenstaande, besloten heeft om op de Deltaweg een fietsoversteek te realiseren ter plaatse van de midden geleider, welke gelegen is direct ten westen van de B. van Buerenweg;
- dat het gewenst is om ter plaatse van de te realiseren fietsoversteek te voorrang te regelen, zodanig dat fietsers voorrang dienen te verlenen aan het verkeer op de Deltaweg.

Uit het oogpunt van:

- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Is het gewenst om:

• ter verhoging van de verkeerveiligheid en ter bescherming van de weggebruikers de genoemde voetgangersoversteekplaats te verwijderen en de voorrang te regelen ter hoogte van de genoemde fietsoversteek over de Deltaweg.

Belangenafweging

- bij de afweging van de belangen gaat het om verkeerskundige aspecten, in dit geval de verkeers-veiligheid en het beschermen van de weggebruikers, zoals geformuleerd in artikel 2, eerste lid sub a en b, van de Wegenverkeerswet 1994;
- er zijn geen individuele belangen in het geding die de positie van een of meer personen kunnen aantasten;
- er zijn dan ook geen aanwijzingen dat er sprake is of kan zijn van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen;



- daarom kan bij het nemen van het besluit evenmin sprake zijn van onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht.

Zorgvuldigheid

- dat bij de voorbereiding van dit besluit dan ook gehandeld is overeenkomstig de zorgvuldigheid die op grond van artikel 3:1 van de Algemene wet bestuursrecht ten aanzien van besluiten als deze moet worden betracht;
- dat met de vaststelling van dit besluit dan ook geen sprake is van een besluit met onevenredige nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Vlaardingen, 08-04-2015

Namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,

N.A. Krijnen

Hoofd Beheer Openbare Ruimte

MEDEDELINGEN

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen, onder vermelding van "bezwaarschrift verkeersbesluit", Postbus 1002, 3130 EB Vlaardingen.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste bevatten:

a. naam en adres van belanghebbende;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
d. de gronden van het bezwaar;
e. een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door de belanghebbende maar door een ander, namens hem, wordt ingediend.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit (zie artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

De indiener van een bezwaarschrift kan ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, als onverwijlde spoed dat – gelet op de betrokken belangen – vereist, eveneens een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) vragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Afschriften

Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- de politie;